

# DER NEUE FORD **TOURNEO CUSTOM BUS**



# INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE		SEITE
HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG	3	KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK	33
MOTOREN UND MODELLPREISE	6	SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	33
AUSSTATTUNGSPAKETE	12	TECHNOLOGIEPAKETE	35
AUSSTATTUNG AUSSEN	12	FAHRZEUGSICHERUNG	45
KAROSSERIE	12	TECHNIK UND ELEKTRIK	45
AUSSENFARBEN	15	INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	48
DACH	16	SVO-OPTIONEN	51
TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN	16	VERBRAUCH/EMISSIONEN	53
BEREIFUNG UND RÄDER	18	KRAFTSTOFFE UND LEISTUNGEN	54
AUSSTATTUNG INNEN	21	ZUBEHÖR	56
SITZPAKETE	21	FORD GARANTIEN	57
RÜCKSITZPAKETE	29	FORD CREDIT	58
FAHRERKABINE	30		
FAHRGASTRAUM/LADERAUM	31		
HEIZUNG UND BELÜFTUNG	31		

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## TREND

Leichtmetallräder 6,5 J x 16 in Sparkle Silver

LED-Scheinwerfer

Schienenbasiertes flexibles Sitzsystem

Klimaautomatik<sup>1)</sup> vorne

Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4

Park-Pilot-System vorn und hinten

Rückfahrkamera

Handschuhfach mit Deckel, abschließbar

Tourneo Bus ab € **58.150,-** (48.458,33)

## TITANIUM - ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU TREND

Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe lackiert

Stoßfänger hinten, in Wagenfarbe lackiert

Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar

Leichtmetallräder 6,5 x 17 in Premium Lackierung Carbonised Gray

Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe mit mittlerem Tönungsgrad

Schaltknopf, Sensico in Leder-Optik  
(nur i.V. mit Schaltgetriebe)

Klimaautomatik<sup>1)</sup> vorne und hinten

Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)

Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar

Tourneo Bus ab € **60.790,-** (50.658,33)

**Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre oder 100.000 km Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20% (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.**

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 55

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## ACTIVE - ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU TITANIUM

Stoßfänger vorn, im Active Design, in Wagenfarbe teillackiert mit silberfarbenem Einsatz
Stoßfänger hinten, schwarz (Kunststoff) mit silberfarbenem Einsatz
Seitenschweller, schwarz (Kunststoff), mit silberfarbenem Einsatz
Dachreling, schwarz
Schiebetür, rechts und links
Schiebetür, mit Zuziehhilfe
Leichtmetallräder 6,5 J x 17 im Active Design, mit Y-Speichen, in Absolute Black
Teil-Kunstlederbezug Active, Sitzmittelbahn in Stoff mit Akzenten in Nordic Blue, Polster in Kunstleder-Velours in Black Onyx, Sitzrückseite und -seitenwangen aus Sensico-Kunstleder in Black Onyx
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)
Rückfahrkamera
3-Zonen-Klimaautomatik <sup>1)</sup>
THATCHAM Diebstahlarmanlage
Picknick-Licht

Tourneo Bus ab € **65.350,-** (54.458,33)

## SPORT - ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU TITANIUM

Heckspoiler
GT-Streifen
Schiebetür, rechts und links
Schiebetür, mit Zuziehhilfe
Leichtmetallräder 6,5 J x 17 im Sport Design in Matte Black
Teil-Kunstlederbezug Sport, Sitzmittelbahn in Stoff in Digital Aqua, Polster in Kunstleder-Velours in Black Onyx, Sitzrückseite und -seitenwangen in Sensico-Kunstleder in Black Onyx
3-Zonen-Klimaautomatik <sup>1)</sup>
THATCHAM Diebstahlarmanlage
Picknick-Licht

Tourneo Bus ab € **64.150,-** (53.458,33)

**Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre oder 100.000 km Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20% (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.**

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## TITANIUM X - ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU TITANIUM

Schiebetür, rechts und links

Schiebetür, mit Zuziehhilfe

Leichtmetallräder 7,5 J x 19 im Titanium X Design in Pearl Grey

Feeltek-Kunstlederbezug Windsor Style in Black Onyx

Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation

Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung

Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)

Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)

3-Zonen-Klimaautomatik<sup>1)</sup>

THATCHAM Diebstahlalarmanlage

Picknick-Licht

Tourneo Bus ab € **66.910,-** (55.758,33)

**Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre oder 100.000 km Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20% (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.**

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenübertragung	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emission (g/km)	NoVA %***	TOURNEO BUS				
									TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X
<b>L1 - Diesel, Benzin PHEV</b>									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
<b>320 L1</b>	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,4	194-193	19	<b>62.151,50</b> (42.925,-)	<b>65.289,50</b> (45.125,-)	-	-	-
	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang-Automatike-triebe	3,65	8,1	211	23	-	<b>71.915,-</b> (47.575,-)	-	-	-
	0,8	AWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang-Automatike-triebe	3,65	8,6	226	26	-	<b>78.890,-</b> (50.575,-)	-	-	-
	0,8	FWD	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,4	195-194	20****/19	-	<b>66.262,50</b> (45.825,-)	<b>72.110,-</b> (49.625,-)	-	-

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 54

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre oder 100.000 km Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20% (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Ford Tourneo Custom Modell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschleistungen.

\*\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\*\* Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen, die zum Stichtag 10.11.2023 ermittelt wurden. Die endgültigen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO<sub>2</sub>-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreislise angegebenen Preisen abweichen kann.

\*\*\*\* Wert gilt für Active Tourneo Bus.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achszübersetzung	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emission (g/km)	NoVA %***	TOURNEO BUS				
									TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X
<b>L1 - Diesel, Benzin PHEV (FORTSETZUNG)</b>									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
<b>320 L1</b>	0,8	FWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	8,2-8,0	214-210	23	-	<b>74.346,-</b> (49.275,-)	<b>79.860,-</b> (53.075,-)	<b>78.270,-</b> (52.075,-)	<b>81.879,-</b> (54.375,-)
	0,8	AWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	8,7-8,6	228-226	26	-	<b>81.372,-</b> (52.275,-)	<b>87.000,-</b> (56.075,-)	<b>85.460,-</b> (55.075,-)	<b>88.978,-</b> (57.375,-)
<b>340 L1</b>	0,8	FWD	2,5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS)	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)	3,37	1,8-1,7	41-39	0	<b>58.150,-</b> (48.458,33)	<b>60.790,-</b> (50.658,33)	<b>65.350,-</b> (54.458,33)	<b>64.150,-</b> (53.458,33)	<b>66.910,-</b> (55.758,33)

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 54

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre oder 100.000 km Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20% (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffspritzung (AdBlue®).

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Ford Tourneo Custom Modell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

\*\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\*\* Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen, die zum Stichtag 10.11.2023 ermittelt wurden. Die endgültigen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO<sub>2</sub>-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreisliste angegebenen Preisen abweichen kann.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenübertragung	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emission (g/km)	NoVA %***	TOURNEO BUS				
									TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X
<b>L2 - Diesel, Benzin PHEV</b>									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
<b>320 L2</b>	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,5	196-195	20	<b>63.500,-</b> (43.475,-)	<b>66.660,-</b> (45.675,-)	-	-	-
	0,8	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	8,1	213	23	-	<b>72.861,50</b> (48.125,-)	-	-	-
	0,8	AWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	8,7	227	26	-	<b>79.773,-</b> (51.125,-)	-	-	-
	0,8	FWD	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,5	197-196	20	-	<b>67.640,-</b> (46.375,-)	<b>73.040,-</b> (50.175,-)	-	-

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 54

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre oder 100.000 km Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20% (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Ford Tourneo Custom Modell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

\*\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\*\* Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen, die zum Stichtag 10.11.2023 ermittelt wurden. Die endgültigen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO<sub>2</sub>-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreislite angegebenen Preisen abweichen kann.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenübertragung	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emission (g/km)	NoVA %***	TOURNEO BUS				
									TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X
<b>L2 - Diesel, Benzin PHEV (FORTSETZUNG)</b>									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
<b>320 L2</b>	0,8	FWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	8,2-8,1	215-212	24****/23	-	<b>75.292,50</b> (49.825,-)	<b>80.806,50</b> (53.625,-)	<b>79.216,50</b> (52.625,-)	<b>83.284,-</b> (54.925,-)
	0,8	AWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	8,7	229-227	26	-	<b>82.255,-</b> (52.825,-)	<b>87.963,-</b> (56.625,-)	<b>86.423,-</b> (55.625,-)	<b>89.861,-</b> (57.925,-)
<b>340 L2</b>	0,8	FWD	2,5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS)	Stufenloses-Automatikgetriebe (CVT)	3,37	1,9-1,8	43-40	0	<b>58.810,-</b> (49.008,33)	<b>61.450,-</b> (51.208,33)	<b>66.010,-</b> (55.008,33)	<b>64.810,-</b> (54.008,33)	<b>67.570,-</b> (56.308,33)

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 54

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre oder 100.000 km Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausrüstung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20% (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffspritzung (AdBlue®).

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Ford Tourneo Custom Modell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschleistungen.

\*\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\*\* Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen, die zum Stichtag 10.11.2023 ermittelt wurden. Die endgültigen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO<sub>2</sub>-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreislite angegebenen Preisen abweichen kann.

\*\*\*\* Wert gilt für Titanium X Tourneo Bus.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren	Getriebe	Batteriekapazität Systemleistung ***	Achsisüber- setzung	Strom- verbrauch (kWh/100km)	CO <sub>2</sub> Emission (g/km)	NoVA %**	TOURNEO BUS				
										TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X
<b>L1 - BEV</b>										Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
<b>340 LI</b>	0,7	RWD	Elektromotor 160 kW (218 PS)	1-Gang- Automatik- getriebe	82,5	elektrisch	25,0-24,4	0	0	<b>68.670,-</b> (57.225,-)	<b>71.310,-</b> (59.425,-)	<b>75.870,-</b> (63.225,-)	<b>74.670,-</b> (62.225,-)	<b>77.430,-</b> (64.525,-)

Verbrauchswerte kombiniert in kWh/100km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 54

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre oder 100.000 km Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20% (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtete, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffspritzung (AdBlue®).

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Ford Tourneo Custom Modell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

\*\* Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen, die zum Stichtag 10.11.2023 ermittelt wurden. Die endgültigen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO<sub>2</sub>-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreislise angegebenen Preisen abweichen kann.

\*\*\* Bruttokapazität. Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 64 kWh.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren	Getriebe	Batteriekapazität Systemleistung ***	Achsüber- setzung	Strom- verbrauch (kWh/100km)	CO <sub>2</sub> Emission (g/km)	NoVA %**	TOURNEO BUS				
										TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X
<b>L2 - BEV</b>										Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
<b>340 L2</b>	0,7	RWD	Elektromotor 160 kW (218 PS)	1-Gang-Automatikgetriebe	82,5	elektrisch	25,2-24,7	0	0	<b>69.330,-</b> (57.775,-)	<b>71.970,-</b> (59.975,-)	<b>76.530,-</b> (63.775,-)	<b>75.330,-</b> (62.775,-)	<b>78.090,-</b> (65.075,-)

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 3100 mm      L2 = langer Radstand 3500 mm      z. B. 320 L2 = Modell mit 3,2 t zul. Gesamtgewicht  
 PHEV = Plug-in-Hybrid      BEV = Battery Electric Vehicle (E-Tourneo Custom, vollelektrisch)

## Verbrauchswerte kombiniert in kWh/100km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 54

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre oder 100.000 km Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20% (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtete, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffspritzung (AdBlue®).

- \* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Ford Tourneo Custom Modell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.
- \*\* Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen, die zum Stichtag 10.11.2023 ermittelt wurden. Die endgültigen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO<sub>2</sub>-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreislise angegebenen Preisen abweichen kann.
- \*\*\* Bruttokapazität. Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 64 kWh.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>AUSSTATTUNGSPAKETE</b>								
<b>Exklusiv-Paket</b>								
<i>beinhaltet:</i>								
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Panoramadach</li> <li>• Rücksitz-Paket 6</li> <li>• 15 B&amp;O Lautsprecher</li> <li>• Induktive Ladestation</li> <li>• Ambientebeleuchtung</li> </ul>	AGDAB	–	○	–	–	–	<b>4.204,75</b>	3.025,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dachgepäckträger</li> </ul>			–	○	○	○	<b>3.301,25</b>	2.375,-
<b>Mobile-Office-Paket</b>								
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Lenkrad, Sensico in Leder-Optik, klappbar</b></li> <li>• Mobile Office-Licht (Fahrerkabine)</li> <li>• 3 USB-Anschlüsse vorn (insgesamt)</li> <li>• Laptop/Tablet Ablage zwischen den Sitzen</li> <li>• AMPS Zubehör Haltepunkte</li> <li>• Tablett-Lenkradauflage</li> </ul>	AGJAC	○	○	○	○	○	<b>736,70</b>	530,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lenkrad, beheizbar</li> </ul>								
<b>AUSSTATTUNG Außen - KAROSSERIE</b>								
Türgriffe, in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	●	●		
Außenspiegelgehäuse, in Wagenfarbe lackiert		●	●	–	●	●		
Außenspiegelgehäuse, in Akzentfarbe (schwarz) lackiert		–	–	●	–	–		
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●	–	–	–	–		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>AUSSTATTUNG Außen - KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>								
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar inkl. Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrer- und Beifahrerseite (siehe auch Technologie-Paket 5 und 6)	BSHCY	○	●	●	●	●	<b>111,20</b>	80,-
Kraftstoffbehälter 55 Liter <i>nicht i.V. mit:</i> • PHEV • BEV		●	●	●	●	●		
Kraftstoffbehälter 63 Liter <i>nur i.V. mit:</i> • PHEV		●	●	●	●	●		
Erweiterter Kraftstoffbehälter 70 Liter <i>nicht i.V. mit:</i> • PHEV • BEV	GBAAC	○	○	○	○	○	<b>34,75</b>	25,-
Zusätzlicher Kraftstoffanschluss <i>nicht i.V. mit:</i> • BEV • PHEV • Standheizung	GB2AB	○	○	○	○	○	<b>347,50</b>	250,-
LED-Scheinwerfer <i>beinhaltet:</i> • LED-Fernlicht • LED-Abblendlicht • LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn • Abbiegelicht, statisch • Fernlicht-Assistent		●	●	●	●	●		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>AUSSTATTUNG Außen - KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>								
Halogen-Rückleuchten <i>nicht i.V. mit:</i> • BEV		●	●	-	-	-		
LED-Rückleuchten		-	-	●	●	●		
LED-Rückleuchten <b>für BEV</b>		●	●	●	●	●		
Schmutzfänger, vorn		●	●	●	-	●		
Schmutzfänger, hinten		●	●	●	-	●		
Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe teillackiert		●	-	-	-	-		
Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe lackiert		-	●	-	●	●		
Stoßfänger vorn, im Active Design, in Wagenfarbe teillackiert mit silberfarbenem Einsatz mit Akzenten in Schwarz		-	-	●	-	-		
Stoßfänger hinten, in Wagenfarbe teillackiert		●	-	-	-	-		
Stoßfänger hinten, in Wagenfarbe lackiert		-	●	-	●	●		
Stoßfänger hinten, schwarz (Kunststoff) mit silberfarbenem Einsatz		-	-	●	-	-		
Seitenschweller, schwarz (Kunststoff), mit silberfarbenem Einsatz		-	-	●	-	-		
Schlechtwege-Paket 2 Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech	A1CAH	○	○	○	○	○	<b>347,50</b>	250,-
Entfall Dachreling	AG5AB	-	-	○	-	-	<b>-69,50</b>	-50,00
Heckspoiler		-	-	-	●	-		
Heckklappenfahrradträger für den Transport von bis zu 4 Fahrrädern	CIWAC	○	○	○	-	○	<b>1.320,50</b>	950,-
Anhängevorrichtung <sup>2)</sup> , fest <i>nicht i.V. mit:</i> • elektrischem Vorbereitungsset für Anhängevorrichtung	CIMAB	○	○	○	○	○	<b>625,50</b>	450,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 LI, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>AUSSTATTUNG Außen - KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>								
Anhängevorrichtung <sup>2)</sup> , elektrisch schwenkbar <i>nicht i.V. mit:</i> • elektrischem Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung	CIMAD	○	○	○	○	○	<b>973,-</b>	700,-
Elektrisches Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung <sup>2)</sup> Kabelstrang, 13-polige Steckdose und Anhängemodul zur nachträglichen Montage einer Anhängervorrichtung <i>nicht i.V. mit:</i> • Anhängervorrichtung, fest • Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar	CIDAD	○	○	○	○	○	<b>222,40</b>	160,-
<b>AUSSTATTUNG Außen - AußenFARBEN</b>								
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	○	○	<b>0,00</b>	0,00
Blazer Blue	PN3JV	○	–	–	–	–	<b>0,00</b>	0,00
Race Red	PN4A7	○	–	–	–	–	<b>0,00</b>	0,00
Artisan Red Metallic	PN4KY	–	○	○	○	○	<b>1.098,10</b>	790,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	○	○	○	<b>1.098,10</b>	790,-
Chrome Blue Metallic	PN4FT	○	○	○	○	○	<b>1.098,10</b>	790,-
Digital Aqua Blue Metallic <b>Für Trend</b> <i>nur i.V. mit:</i> • BEV	PN4KX	○	○	○	○	○	<b>1.098,10</b>	790,-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	○	○	<b>1.098,10</b>	790,-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	○	○	<b>1.098,10</b>	790,-
Grey Matter	PN4EG	–	○	○	○	○	<b>1.098,10</b>	790,-
GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür, inkl. seitlichen Zierstreifen		–	–	–	●	–		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>AUSSTATTUNG Außen - DACH</b>								
Dach, flach (H1)		●	●	●	●	●		
Dach in Kontrastfarbe, schwarz <i>nicht i.V. mit Außenfarben:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agate Black Metallic</li> <li>• Blazer Blue</li> <li>• Race Red</li> </ul>	CJDAS	-	-	○	-	-	<b>139,-</b>	100,-
Dachreling, schwarz <i>nicht i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dachgepäckträger, integrier- und wegklappbar</li> </ul>	BLYA3	-	○	●	○	○	<b>208,50</b>	150,-
Dachgepäckträger, integrier- und wegklappbar <i>nicht i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Panoramadach</li> <li>• Exklusiv-Paket</li> </ul> <b>Hinweis:</b> ersetzt <b>für Active</b> die serienmäßige Dachreling	BLYA2	○	○	-	○	○	<b>695,-</b>	500,-
		-	-	○	-	-	<b>486,50</b>	350,-
<b>AUSSTATTUNG Außen - TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>								
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrer- und Beifahrerseite		●	●	●	●	●		
Frontscheibe, beheizbar		●	●	●	●	●		
Scheibenwischer mit Regensensor		●	●	●	●	●		
Wärmeschutzverglasung, leichter Tönungsgrad, komplett	B2GAB	●	○	-	-	-	<b>0,00</b>	0,00
Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe mit mittlerem Tönungsgrad	B2GAE	○	●	●	●	●	<b>139,-</b>	100,-
Beheizbare Heckscheibe, fest		●	●	●	●	●		
Heckscheibenwischer		●	●	●	●	●		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>AUSSTATTUNG Außen - TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN (FORTSETZUNG)</b>								
Seitenscheiben fest, zweite Reihe, rechts und links		●	●	-	-	-		
Ausstellfenster, 2. Reihe, rechts und links Ausstellfenster in den Seitenscheiben	B3AAB	○	○	●	●	●	278,-	200,-
Seitenscheiben fest, dritte Reihe, rechts & links		●	●	●	●	●		
Panoramadach (nicht zu öffnen) <i>nicht i.V. mit:</i> • Dachgepäckträger, integrier- und wegklappbar <b>Für Trend</b> <i>nur i.V. mit:</i> • Klimaautomatik vorne <sup>1)</sup> und hinten oder 3-Zonen-Klimaautomatik <sup>1)</sup> <b>Für Titanium, Active, Sport und Titanium X</b> (siehe auch Exklusiv-Paket)	A1GAP	○	○	○	○	○	1.320,50	950,-
Schiebetür, rechts		●	●	-	-	-		
Schiebetür, rechts, elektrisch mit Hands-Free-Funktion* <i>beinhaltet:</i> • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) <i>nicht i.V. mit:</i> • Rücksitz-Paket 14 • Taxi-Paket 2 • Schiebetür, rechts und links <b>Für Titanium</b> <i>zusätzlich nicht i.V. mit:</i> • Exklusiv-Paket	A4LAD	○	○	-	-	-	1.181,50	850,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

\* Hinweis: Der Sensor für die Hands-Free-Funktion befindet sich seitlich am Stoßfänger vorne am Vorderrad.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>AUSSTATTUNG Außen - TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN (FORTSETZUNG)</b>								
Schiebetür, rechts und links Inkl. Sonnenschutzrollos in der 2. Sitzreihe <b>Für Trend und Titanium</b> siehe Rücksitz-Paket 14		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	●	●		
Schiebetür, rechts und links, elektrisch mit Hands-Free-Funktion* und inkl. Sonnenschutzrollos in der 2. Sitzreihe <u>beinhaltet:</u> • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) <b>Für Trend</b> <u>nur i.V. mit:</u> • Rücksitz-Paket 14 oder • Taxi-Paket 1 oder • Taxi-Paket 2 <b>Für Titanium</b> <u>nur i.V. mit:</u> • Exklusiv-Paket oder • Rücksitz-Paket 14 oder • Taxi-Paket 2	A4LAG	○	○	○	○	○	<b>1.591,55</b>	1.145,-
Schiebetür, mit Zuziehhilfe unterstütztes manuelles Schließen der Schiebetür	A6QAH	○	○	●	●	●	<b>243,25</b>	175,-
Heckschwungtür		●	●	●	●	●		
<b>AUSSTATTUNG Außen - BEREIFUNG UND RÄDER</b>								
Radmuttern, abschließbar	D5EAD	○	○	○	○	○	<b>69,50</b>	50,-
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 in Sparkle Silver mit 215/65 R16C 109 T BSW Reifen		●	-	-	-	-		



Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

\* Hinweis: Der Sensor für die Hands-Free-Funktion befindet sich seitlich am Stoßfänger vorne am Vorderrad.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
Leichtmetallräder 6,5 x 17 in Premium Lackierung Carbonised Gray mit 215/60 R17C 109/107T Reifen	D2YDV	○	●	-	-	-	417,-	300,-
Leichtmetallräder 6,5 J x 17 im Active Design, mit Y-Speichen, in Absolute Black mit 215/60 R17C 109/107T Reifen		-	-	●	-	-		
Leichtmetallräder 6,5 J x 17 im Sport Design in Matte Black mit 215/60 R17C 109/107T Reifen		-	-	-	●	-		
Leichtmetallräder 7,5 J x 19 im Titanium X Design in Pearl Grey mit 235/50 R19 111/109T Reifen		-	-	-	-	●		
Leichtmetallräder 7,5 J x 19 im Titanium Design in Lustre Nickel mit 235/50 R19 111/109T Reifen	D2VL1	-	○	-	-	-	834,-	600,-
		-	-	-	-	○	0,00	0,00
Leichtmetallräder 7,5 J x 19 im Sport Design in Matte Black mit 235/50 R19 111/109T Reifen	D2VCA	-	-	-	○	-	834,-	600,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X			
<b>AUSSTATTUNG Außen - BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)</b>									
Leichtmetallräder 7,5 J x 19 im Active Design in Absolute Black mit 235/50 R19 111/109T Reifen		D2VBR	–	–	○	–	–	<b>834,-</b>	600,-
16“/17“/19“ Ganzjahresreifen (wintertauglich) <b>Hinweis:</b> Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (PMSF)“-Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.		D5PAG	○	○	○	○	○	<b>382,25</b>	275,-
Reifendruckkontrollsystem (TPMS) TPMS – Tyre Pressure Monitoring System			●	●	●	●	●		
Reifen-Reparatur-Set <i>nicht i.V.mit:</i> • Notrad • Reserverad			●	●	●	●	●		
Notrad <i>nur i.V.mit:</i> • Allrad-Antrieb		D17CJ	–	○	○	○	○	<b>208,50</b>	150,-
Reserverad 16“ Stahlrad <i>nicht i.V.mit:</i> • BEV • Allrad-Antrieb • Pro Power Onboard		D17CK	○	○	○	○	○	<b>208,50</b>	150,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE				
für Trend	7	11A	16A	17A	32
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)				
Tourneo Bus	417,- (300,-)	0,00 (0,-*/**)	417,- (300,-**)	695,- (500,-**)	●*
Code	BVFAH	BVFBD	BVFBK	BVFBF	BVFA9

## Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ					
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	–	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	✓	✓	–
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ					
Fahrersitz, 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze)	✓	✓	✓	–	✓
Fahrersitz, 8-fach manuell einstellbar (Ford Ergonomie-Sitz <sup>10)</sup> (empfohlen von Ärzten und Therapeuten))	–	–	–	✓	–
					
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ					
Beifahrersitz, fest	–	✓	✓	✓	–
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar	✓	–	–	–	✓
SITZHEIZUNG					
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	–	✓	✓	–
TABLETT					
Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)	–	✓	✓	✓	–
ARMLEHNEN					
Fahrersitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	–	–	–	✓	–
Fahrersitz, mit einstellbarer Armlehne innen	✓	–	✓	–	–
Beifahrersitz, mit Armlehne innen	✓	–	–	–	–
LENDENWIRBELSTÜTZE					
Lendenwirbelstütze für Fahrer	✓	✓	✓	–	✓
Lendenwirbelstütze für Fahrer, 4-fach einstellbar	–	–	–	✓	–

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert: 19 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

\* nicht i.V. mit Lenkrad beheizbar erhältlich

\*\* nicht i.V. mit BEV

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE				
für Trend	7	11A	16A	17A	32
<b>AIRBAGS</b>					
Airbag, Beifahrerseite	✓	✓	✓	✓	✓
Seitenairbags, rechts und links	✓	✓	✓	✓	✓
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	✓	✓	✓	✓	✓
<b>SITZBEZUG</b>					
Stoffbezug Plus Style, Sitzmittelbahn in Black Onyx, Rest in Ebony	✓	✓	✓	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE					
für Titanium	4	11	16	22	23	55
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)					
<b>Tourneo Bus</b>	<b>486,50</b> (350,-)	<b>486,50</b> (350,-)	●	<b>1.459,50</b> (1.050,-)	<b>1.737,50</b> (1.250,-)	<b>1.077,25</b> (775,-*/**)
<b>Code</b>	<b>BVFAE</b>	<b>BVFAM</b>	<b>BVFAS</b>	<b>BVFAY</b>	<b>BVFAZ</b>	<b>BVFBY</b>

## Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ						
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓	✓	✓	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	–	–	–	–	✓
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ						
Fahrsitz, 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze)	–	–	✓	–	–	–
Fahrsitz, 5-fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze, Neigung Sitzpolster)	–	–	–	✓	–	✓
Fahrsitz, 8-fach manuell einstellbar (Ford Ergonomie-Sitz <sup>10)</sup> (empfohlen von Ärzten und Therapeuten))	✓	✓	–	–	–	–
Fahrsitz, 8-fach elektrisch einstellbar (Ford Ergonomie-Sitz <sup>10)</sup> (empfohlen von Ärzten und Therapeuten))	–	–	–	–	✓	–
						
						
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ						
Beifahrersitz, fest	–	–	–	–	–	✓
Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar	–	–	✓	–	–	–
Beifahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar	–	–	–	✓	–	–
Beifahrersitz, 8-fach manuell einstellbar	✓	✓	–	–	–	–
Beifahrersitz 8-fach elektrisch einstellbar	–	–	–	–	✓	–

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert: 19 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

\* nur i.V. mit Schiebetür, rechts und links (siehe Rücksitz-Paket 14)

\*\* nicht i.V. mit BEV

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE					
<b>für Titanium</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>55</b>
<b>SITZHEIZUNG</b>						
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>TABLETT</b>						
Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)	–	–	–	–	–	✓
<b>ARMLEHNEN</b>						
Fahrsitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	✓	✓	–	✓	✓	✓
Fahrsitz, mit einstellbarer Armlehne innen	–	–	✓	–	–	–
Beifahrersitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	✓	✓	–	✓	✓	–
Beifahrersitz, mit Armlehne innen	–	–	✓	–	–	–
<b>LENDENWIRBELSTÜTZE</b>						
Lendenwirbelstütze für Fahrer	–	–	✓	–	–	–
Lendenwirbelstütze für Fahrer elektrisch einstellbar	–	–	–	✓	–	✓
Lendenwirbelstütze für Fahrer, 4-fach einstellbar	✓	✓	–	–	✓	–
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	–	–	✓	–	–	–
Lendenwirbelstütze für Beifahrer elektrisch einstellbar	–	–	–	✓	–	–
Lendenwirbelstütze für Beifahrer 4-fach einstellbar	✓	✓	–	–	✓	–
<b>AIRBAGS</b>						
Airbag, Beifahrerseite	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Seitenairbags, rechts und links	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>SITZBEZUG</b>						
Stoffbezug Barlo Style in Black Onyx, Sitzrückseite und -seitenwangen in Stoff in Euro New Onyx	✓	–	✓	–	–	–
<b>SITZBEZUG (FORTSETZUNG)</b>						
Stoffbezug Barlo Style in Medium Urban Grey, Sitzrückseite und -seitenwangen in Euro New Onyx	–	✓	–	–	–	–
Feeltek-Kunstlederbezug Windsor Style in Black Onyx	–	–	–	✓	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE
<b>für Active</b>	<b>29</b>
	Preise in € <b>inkl. USt, NoVA</b> (exkl. USt, NoVA)
<b>Tourneo Bus</b>	●
<b>Code</b>	<b>BVFA6</b>

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>BEIFAHRERSITZ</b>	
Beifahrer-Einzelsitz	✓
<b>EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ</b>	
Fahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze, Neigung Sitzpolster)	✓
<b>EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ</b>	
Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar	✓
<b>SITZHEIZUNG</b>	
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	✓
<b>ARMLEHNEN</b>	
Fahrersitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	✓
Beifahrersitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	✓
<b>LENDENWIRBELSTÜTZE</b>	
Lendenwirbelstütze für Fahrer elektrisch einstellbar	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	✓
<b>AIRBAGS</b>	
Airbag, Beifahrerseite	✓
Seitenairbags, rechts und links	✓
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	✓
<b>SITZBEZUG</b>	
Teil-Kunstlederbezug Active, Sitzmittelbahn in Stoff mit Akzenten in Nordic Blue, Polster in Kunstleder-Velours in Black Onyx, Sitzrückseite und -seitenwangen aus Sensico-Kunstleder in Black Onyx	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert: 19 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE
<b>für Sport</b>	<b>19</b>
	Preise in € <b>inkl. USt, NoVA</b> (exkl. USt, NoVA)
<b>Tourneo Bus</b>	●
<b>Code</b>	<b>BVFAV</b>

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>BEIFAHRERSITZ</b>	
Beifahrer-Einzelsitz	✓
<b>EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ</b>	
Fahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze, Neigung Sitzpolster)	✓
<b>EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ</b>	
Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar	✓
<b>SITZHEIZUNG</b>	
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	✓
<b>ARMLEHNEN</b>	
Fahrersitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	✓
Beifahrersitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	✓
<b>LENDENWIRBELSTÜTZE</b>	
Lendenwirbelstütze für Fahrer elektrisch einstellbar	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	✓
<b>AIRBAGS</b>	
Airbag, Beifahrerseite	✓
Seitenairbags, rechts und links	✓
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	✓
<b>SITZBEZUG</b>	
Teil-Kunstlederbezug Sport, Sitzmittelbahn in Stoff in Digital Aqua, Polster in Kunstleder-Velours in Black Onyx, Sitzrückseite und -seitenwangen in Sensico-Kunstleder in Black Onyx	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert: 19 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE	
<b>für Titanium X</b>	<b>22</b>	<b>23</b>
	Preise in € <b>inkl. USt, NoVA</b> (exkl. USt, NoVA)	
<b>Tourneo Bus</b>	●	<b>278,-</b> (200,-)
<b>Code</b>	<b>BVFAY</b>	<b>BVFAZ</b>

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>BEIFAHRERSITZ</b>		
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓
<b>EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ</b>		
Fahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze, Neigung Sitzpolster)	✓	–
Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar (Ford Ergonomie-Sitz <sup>10</sup> ) (empfohlen von Ärzten und Therapeuten))	–	✓
		
<b>EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ</b>		
Beifahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar	✓	–
Beifahrersitz 8-fach elektrisch einstellbar	–	✓
<b>SITZHEIZUNG</b>		
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓
<b>ARMLEHNEN</b>		
Fahrersitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	✓	✓
Beifahrersitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	✓	✓
<b>LENDENWIRBELSTÜTZE</b>		
Lendenwirbelstütze für Fahrer elektrisch einstellbar	✓	–
Lendenwirbelstütze für Fahrer, 4-fach einstellbar	–	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer elektrisch einstellbar	✓	–
Lendenwirbelstütze für Beifahrer 4-fach einstellbar	–	✓
<b>AIRBAGS</b>		
Airbag, Beifahrerseite	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert: 19 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE	
<b>für Titanium X</b>	<b>22</b>	<b>23</b>
<b>AIRBAGS (FORTSETZUNG)</b>		
Seitenairbags, rechts und links	✓	✓
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	✓	✓
<b>SITZBEZUG</b>		
Feeltek-Kunstlederbezug Windsor Style in Black Onyx	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>AUSSTATTUNG INNEN - RÜCKSITZPAKETE</b>								
Schienenbasiertes flexibles Sitzsystem		●	●	●	●	●		
Rücksitz-Paket 5 6 Rücksitze; <i>beinhaltet:</i> • Schiebetür, rechts • 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen • 3. Sitzreihe mit 1 Einzelsitz und Doppelsitzbank		●	●	-	-	-		
Rücksitz-Paket 6 (siehe auch Exklusiv-Paket) 6 Rücksitze; <i>beinhaltet:</i> • Schiebetüren, rechts und links • 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen, äußere Sitze beheizbar • 3. Sitzreihe mit Einzelsitz und Doppelsitz <i>auch i.V. mit:</i> • Schiebetür, rechts und links, elektrisch		-	□	□	□	□		
Rücksitz-Paket 14 6 Rücksitze; <i>beinhaltet:</i> • Schiebetür, rechts und links • 2. Sitzreihe, 3 Einzelsitze • 3. Sitzreihe, 1 Einzelsitz und Doppelsitzbank <i>auch i.V. mit:</i> • Schiebetür, rechts und links, elektrisch	BYYAQ	○	○	●	●	●	<b>903,50</b>	650,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>AUSSTATTUNG INNEN - FAHRERKABINE</b>								
Lenkrad, Sensico in Leder-Optik		●	●	●	●	●		
Lenkrad, beheizbar in Sensico Leder-Optik <i>nur i.V. mit:</i> • beheizbaren Sitzen (siehe Sitz-Paket-Übersicht) <i>nicht i.V. mit:</i> • Mobile-Office-Paket • BEV Trend	GTBAB	○	○	○	○	○	<b>139,-</b>	100,-
Feststellbremse, elektrisch		●	●	●	●	●		
Schalthebel an der Lenksäule <i>nur i.V. mit:</i> • Automatikgetriebe		●	●	●	●	●		
Schaltknauf, Sensico in Leder-Optik <i>nur i.V. mit:</i> • Schaltgetriebe		-	●	●	●	●		
Mittelkonsole, klein		●	●	-	-	-		
Mittelkonsole, groß <i>nicht i.V. mit:</i> • Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz	B5WAB	○	○	●	●	●	<b>208,50</b>	150,-
Handschuhfach mit Deckel, abschließbar		●	●	●	●	●		
2 Haltegriffe auf Fahrer und Beifahrerseite		●	●	●	●	●		
Innenbeleuchtung vorn		●	●	●	●	●		
Dachkonsole		●	●	●	●	●		
Dachkonsole, mit Ablagefach (siehe auch Digitaler Tachograph)	B5VBD	○	○	○	○	○	<b>48,65</b>	35,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>AUSSTATTUNG INNEN - FAHRERKABINE (FORTSETZUNG)</b>								
Teppichfußmatten, vorn	BBHAB	○	○	●	●	●	34,75	25,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN - FAHRGASTRAUM/LADERAUM</b>								
Innenbeleuchtung Fahrgastraum		●	●	●	●	●		
Ambientebeleuchtung (siehe Exklusiv-Paket)		-	□	□	□	□		
Sonnenschutzrollos <b>Für Trend und Titanium</b> (siehe Schiebtür, rechts und links)		□	□	●	●	●		
Laderaumbeleuchtung (LED)		●	●	-	-	-		
Picknick-Licht (Entfall der serienmäßigen Laderaumbeleuchtung LED bei Trend und Titanium)	JCMAG	○	○	●	●	●	83,40	60,-
Gepäckraummatte Laderaummatte hinter der 3. Sitzreihe	A65AB	○	○	○	○	○	69,50	50,-
Teppichboden im gesamten Fahrzeug		●	●	●	●	●		
2 Verzurrösen im Laderaum <b>für L1</b>		●	●	●	●	●		
4 Verzurrösen im Laderaum <b>für L1</b>	BDEAD	○	○	○	○	○	55,60	40,-
4 Verzurrösen im Laderaum <b>für L2</b>		●	●	●	●	●		
<b>AUSSTATTUNG INNEN - HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>								
Klimaautomatik <sup>1)</sup> vorne		●	●	-	-	-		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>AUSSTATTUNG INNEN - HEIZUNG UND BELÜFTUNG (FORTSETZUNG)</b>								
Klimaautomatik <sup>1)</sup> vorne und hinten	GIEAB	○	●	–	–	–	<b>764,50</b>	550,-
2-Zonen-Klimaautomatik <sup>1)</sup> mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar <i>beinhaltet:</i> • Zuheizung, elektrisch	AC--G	○	○	–	–	–	<b>347,50</b>	250,-
3-Zonen-Klimaautomatik <sup>1)</sup> mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond, getrennt regelbar <i>beinhaltet:</i> • Elektrische Temperaturregelung im Fond • Zuheizung, elektrisch	AC--M	○	–	●	●	●	<b>2.571,50</b>	1.850,-
		–	○	–	–	–	<b>834,-</b>	600,-
Zuheizung, elektrisch (siehe 2-Zonen-Klimaautomatik <sup>1)</sup> , 3-Zonen-Klimaautomatik <sup>1)</sup> )		□	□	●	●	●		
Zuheizung, elektrisch <b>für BEV und PHEV</b>		●	●	●	●	●		
Umluftheizung <i>nicht i.V. mit:</i> • BEV • PHEV		●	●	–	–	–		
Standheizung (Kraftstoff-Wasserheizung) mit Fernbedienung inkl. H7 AGM Doppelbatterie <i>nicht i.V. mit:</i> • BEV • PHEV • Zusätzlicher Kraftstoffanschluss	GZAAJ	○	○	○	○	○	<b>1.668,-</b>	1.200,-
Wärmepumpe <i>nur i.V. mit:</i> • BEV		●	●	●	●	●		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK</b>								
Ford Key-Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)		●	●	●	●	●		
Innenspiegel mit Vollbildanzeige Digitaler Rückspiegel inkl. Dash Cam	BSBA3	○	○	○	○	○	<b>1.598,50</b>	1.150,-
12-Volt Anschluss, im Lade-/Fahrgastraum		●	●	●	●	●		
Ladestation, induktiv in der Mittelkonsole für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) (siehe auch Exklusiv-Paket)	IEXAB	○	○	○	○	○	<b>139,-</b>	100,-
USB-Anschluss für die 2. Sitzreihe zum Laden von z.B. Smartphones oder Tablets		●	●	-	-	-		
3 USB-Anschlüsse für die 2. Sitzreihe zum Laden von z.B. Smartphones oder Tablets	A2EAW	○	○	●	●	●	<b>69,50</b>	50,-
<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ</b>								
Müdigkeitswarner		●	●	●	●	●		
Airbag, Beifahrerseite inkl. Deaktivierungsfunktion		●	●	●	●	●		
Seitenairbags, rechts und links siehe Sitz-Pakete		●	●	●	●	●		
Erste-Hilfe-Set inkl. Warnweste und Warndreieck	AHQAB	○	○	○	○	○	<b>34,75</b>	25,-
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)		●	●	-	-	-		
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) zusätzlich mit elektronischem Bremskraftverstärker (siehe Technologie-Paket 5 und 6)		□	□	●	●	●		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>								
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) zusätzlich mit elektronischem Bremskraftverstärker <b>für BEV</b>		●	●	●	●	●		
Notruf-Assistent <sup>3)</sup> eCall Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder manueller Betätigung		●	●	●	●	●		
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h	DCFAG	○	○	○	○	○	<b>34,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130km/h <i>nicht i.V. mit:</i> · BEV	DCFAT	○	○	○	○	○	<b>34,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130km/h <b>für BEV</b>		●	●	●	●	●		
Erhöhung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 150 km/h <i>nur i.V. mit:</i> · BEV	DCFAV	○	○	○	○	○	<b>173,75</b>	125,-
Intelligente Beschleunigungskontrolle	C7JAB	○	○	○	○	○	<b>208,50</b>	150,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE				
für Trend	2	5 für Schaltgetriebe	5 für BEV und PHEV	6 für Schaltgetriebe	6 für BEV und PHEV
	Preise in € <b>inkl. USt, NoVA</b> (exkl. USt, NoVA)				
<b>Tourneo Bus</b>	●	<b>2.237,90</b> (1.610,-)	<b>1.959,90</b> (1.410,-)	<b>2.793,90</b> (2.010,-)	<b>2.585,40</b> (1.860,-)
<b>Code</b>	<b>DBCAC</b>	<b>DBCAG</b>	<b>DBCAG</b>	<b>DBCAJ</b>	<b>DBCAJ</b>

## Bestandteile der Technologiepakete

<b>AUSSENSPIEGEL</b>					
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar	-	✓	✓	✓	✓
<b>AUDIOSYSTEM</b>					
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4	✓	-	-	-	-
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation	-	✓	✓	✓	✓
<b>NOTBREMS-ASSISTENZ</b>					
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) zusätzlich mit elektronischem Bremskraftverstärker (bereits serienmäßig für BEV)	-	✓	✓	✓	✓
Rückfahr-Notbremsassistent	-	✓	✓	✓	✓
Pre-Collision-Assist, kamera-basiert	✓	-	-	-	-
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	-	✓	✓	✓	✓
<b>FAHRSPUR-ASSISTENZ</b>					
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung	-	✓	✓	✓	✓
Müdigkeitswarner	✓	✓	✓	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	✓	✓	✓	✓
Falschfahrer-Warnfunktion	✓	✓	✓	✓	✓
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	✓	-	-	-	-
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent	-	✓	✓	✓	✓
<b>PARK-SENSOREN-ASSISTENZ</b>					
Park-Pilot-System vorn und hinten	✓	✓	✓	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert: 19 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE				
für Trend	2	5 für Schaltgetriebe	5 für BEV und PHEV	6 für Schaltgetriebe	6 für BEV und PHEV
<b>GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE</b>					
Geschwindigkeitsregelanlage	✓	–	–	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)	–	✓	–	✓	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	–	–	✓	–	✓
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	✓	✓	✓	✓	✓
<b>KAMERAS</b>					
Rückfahrkamera	✓	✓	✓	–	–
Rundumkamera	–	–	–	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE						
für Titanium	2	5 für Schaltgetriebe	5 für Automatikgetriebe	5 für BEV und PHEV	6 für Schaltgetriebe	6 für Automatikgetriebe	6 für BEV und PHEV
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)						
<b>Tourneo Bus</b>	●	<b>2.237,90</b> (1.610,-)	<b>2.376,90</b> (1.710,-)	<b>1.959,90</b> (1.410,-)	<b>2.793,90</b> (2.010,-)	<b>3.002,40</b> (2.160,-)	<b>2.585,40</b> (1.860,-)
<b>Code</b>	<b>DBCAC</b>	<b>DBCAG</b>	<b>DBCAG</b>	<b>DBCAG</b>	<b>DBCAJ</b>	<b>DBCAJ</b>	<b>DBCAJ</b>

## Bestandteile der Technologiepakete

AUSSENSPIEGEL							
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
AUDIOSYSTEM							
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4	✓	–	–	–	–	–	–
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NOTBREMS-ASSISTENZ							
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) zusätzlich mit elektronischem Bremskraftverstärker (bereits serienmäßig für BEV)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rückfahr-Notbremsassistent	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-Collision-Assist, kamera-basiert	✓	–	–	–	–	–	–
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FAHRSPUR-ASSISTENZ							
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Müdigkeitswarner	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert: 19 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE						
für Titanium	2	5 für Schaltgetriebe	5 für Automatikgetriebe	5 für BEV und PHEV	6 für Schaltgetriebe	6 für Automatikgetriebe	6 für BEV und PHEV
<b>FAHRSPUR-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>							
Falschfahrer-Warnfunktion	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	✓	–	–	–	–	–	–
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>PARK-SENSOREN-ASSISTENZ</b>							
Park-Pilot-System vorn und hinten	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE</b>							
Geschwindigkeitsregelanlage	✓	–	–	–	–	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)	–	✓	–	–	✓	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	–	–	✓	✓	–	✓	✓
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>KAMERAS</b>							
Rückfahrkamera	✓	✓	✓	✓	–	–	–
Rundumkamera	–	–	–	–	✓	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE					
für Active	5 für Schaltgetriebe	5 für Automatikgetriebe	5 für BEV und PHEV	6 für Schaltgetriebe	6 für Automatikgetriebe	6 für BEV und PHEV
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)					
<b>Tourneo Bus</b>	●	●	●	695,- (500,-)	764,50 (550,-)	764,50 (550,-)
<b>Code</b>	<b>DBCAG</b>	<b>DBCAG</b>	<b>DBCAG</b>	<b>DBCAJ</b>	<b>DBCAJ</b>	<b>DBCAJ</b>

## Bestandteile der Technologiepakete

<b>AUSSENSPIEGEL</b>						
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>AUDIOSYSTEM</b>						
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>NOTBREMS-ASSISTENZ</b>						
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) zusätzlich mit elektronischem Bremskraftverstärker	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rückfahr-Notbremsassistent	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>FAHRSPUR-ASSISTENZ</b>						
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Müdigkeitswarner	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Falschfahrer-Warnfunktion	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>PARK-SENSOREN-ASSISTENZ</b>						
Park-Pilot-System vorn und hinten	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert: 19 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zu angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE					
für Active	5 für Schaltgetriebe	5 für Automatikgetriebe	5 für BEV und PHEV	6 für Schaltgetriebe	6 für Automatikgetriebe	6 für BEV und PHEV
<b>GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE</b>						
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)	✓	–	–	✓	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	–	✓	✓	–	✓	✓
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>KAMERAS</b>						
Rückfahrkamera	✓	✓	✓	–	–	–
Rundumkamera	–	–	–	✓	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE				
für Sport	2	5 für Automatik- getriebe	5 für BEV und PHEV	6 für Automatik- getriebe	6 für BEV und PHEV
Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)					
<b>Tourneo Bus</b>	●	<b>2.376,90</b> (1.710,-)	<b>1.959,90</b> (1.410,-)	<b>3.002,40</b> (2.160,-)	<b>2.585,40</b> (1.860,-)
<b>Code</b>	<b>DBCAC</b>	<b>DBCAG</b>	<b>DBCAG</b>	<b>DBCAJ</b>	<b>DBCAJ</b>

## Bestandteile der Technologiepakete

<b>AUSSENSPIEGEL</b>					
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar	✓	✓	✓	✓	✓
<b>AUDIOSYSTEM</b>					
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4	✓	–	–	–	–
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation	–	✓	✓	✓	✓
<b>NOTBREMS-ASSISTENZ</b>					
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) zusätzlich mit elektronischem Bremskraftverstärker (bereits serienmäßig für BEV)	–	✓	✓	✓	✓
Rückfahr-Notbremsassistent	–	✓	✓	✓	✓
Pre-Collision-Assist, kamera-basiert	✓	–	–	–	–
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	–	✓	✓	✓	✓
<b>FAHRSPUR-ASSISTENZ</b>					
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung	–	✓	✓	✓	✓
Müdigkeitswarner	✓	✓	✓	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	✓	✓	✓	✓
Falschfahrer-Warnfunktion	✓	✓	✓	✓	✓
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	✓	–	–	–	–
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent	–	✓	✓	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert: 19 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE				
	2	5 für Automatikgetriebe	5 für BEV und PHEV	6 für Automatikgetriebe	6 für BEV und PHEV
<b>für Sport</b>					
<b>PARK-SENSOREN-ASSISTENZ</b>					
Park-Pilot-System vorn und hinten	✓	✓	✓	✓	✓
<b>GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE</b>					
Geschwindigkeitsregelanlage	✓	–	–	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	–	✓	✓	✓	✓
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	✓	✓	✓	✓	✓
<b>KAMERAS</b>					
Rückfahrkamera	✓	✓	✓	–	–
Rundumkamera	–	–	–	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - TECHNOLOGIEPAKETE

für Titanium X	6 für Automatikgetriebe	6 für BEV und PHEV
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)	
<b>Tourneo Bus</b>	●	●
<b>Code</b>	<b>DBCAJ</b>	<b>DBCAJ</b>
<b>Bestandteile der Technologiepakete</b>		
<b>AUSSENSPIEGEL</b>		
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar	✓	✓
<b>AUDIOSYSTEM</b>		
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation	✓	✓
<b>NOTBREMS-ASSISTENZ</b>		
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) zusätzlich mit elektronischem Bremskraftverstärker	✓	✓
Rückfahr-Notbremsassistent	✓	✓
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	✓	✓
<b>FAHRSPUR-ASSISTENZ</b>		
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung	✓	✓
Müdigkeitswarner	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	✓
Falschfahrer-Warnfunktion	✓	✓
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent	✓	✓
<b>PARK-SENSOREN-ASSISTENZ</b>		
Park-Pilot-System vorn und hinten	✓	✓
<b>GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE</b>		
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)	–	–

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert: 19 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - TECHNOLOGIEPAKETE

für Titanium X	6 für Automatikgetriebe	6 für BEV und PHEV
<b>GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE</b> (FORTSETZUNG)		
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	✓	✓
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	✓	✓
<b>KAMERAS</b>		
Rundumkamera	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>								
Zentralverriegelung mit Fernbedienung zusätzlich mit zweitem Schlüssel, mit Fernbedienung		●	●	●	●	●		
Zentralverriegelung zusätzlich mit Doppelverriegelung (siehe auch THATCHAM Diebstahlarmanlage)	CBAAM	○	○	-	-	-	<b>139,-</b>	100,-
THATCHAM Diebstahlarmanlage mit Innenraumüberwachung in Fahrerkabine und Laderaum inkl. Zentralverriegelung zusätzlich mit Doppelverriegelung	HNAAG	○	○	●	●	●	<b>417,-</b>	300,-
TVL RepLock - Fahrertür Ersatz für das serienmäßige Schloss von Ford durch einen Hochsicherheitszylinder mit Einbruchschutz	AAKBA	○	○	○	○	○	<b>375,30</b>	270,-
2-Stufen-Entriegelung für Fahrgastraum und Laderaum (Hecktüren-Klappen bzw. Heckschwingtür) Verhindert Verriegelung geöffneter Türen		●	●	●	●	●		
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>								
Start-Stopp System <i>nur i.V. mit:</i> · Diesel		●	●	●	●	●		
H7 AGM Einzelbatterie 80Ah, 800A, 140RC		●	●	●	●	●		
H7 AGM Doppelbatterie (siehe auch Standheizung) 80Ah, 800A, 140RC	HTAAC	○	○	○	○	○	<b>278,-</b>	200,-
H8 AGM Doppelbatterie 95Ah, 850A, 160RC	HTAAZ	○	○	○	○	○	<b>417,-</b>	300,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)</b>								
H8 95AH AGM Batterie 95Ah, 850A, 160RC	HTABG	<input type="radio"/>	<b>139,-</b>	100,-				
Ladekabel, 1-phasig Länge: 5m <i>nur i.V.mit:</i> • PHEV		<input checked="" type="radio"/>						
XL Ladekabel, 1-phasig Länge: 10m <i>nur i.V.mit:</i> • PHEV	HTSAK	<input type="radio"/>	<b>139,-</b>	100,-				
Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), 3-phasig Länge: 5m <i>nur i.V.mit:</i> • BEV		<input checked="" type="radio"/>						
XL Ladekabel, 3-phasig Länge: 10m <i>nur i.V.mit:</i> • BEV	HTSAH	<input type="radio"/>	<b>139,-</b>	100,-				
Entfall Ladekabel <i>nur i.V.mit:</i> • BEV • PHEV	HTSAE	<input type="radio"/>	<b>-69,50</b>	-50,00				

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)</b>  Pro Power Onboard 230V Steckdose am Sitzsockel in der 1. Sitzreihe <i>nur i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BEV</li> <li>• PHEV</li> </ul> <i>nicht i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spannungskonverter 400 Watt</li> <li>• Reserverad</li> </ul>	HUKAL	<input type="radio"/>	<b>1.668,-</b>	1.200,-				
Spannungskonverter 400 Watt <i>nicht i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Pro Digital Upfit - Programmierbare Schnittstelle für Aufbauhersteller</li> <li>• Zusatzsicherungskasten</li> <li>• Pro Power Onboard</li> </ul>	HUKAJ	<input type="radio"/>	<b>278,-</b>	200,-				
Mechanisches Sperrdifferenzial <i>nur i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 100 kW (136 PS) oder 110 kW (150 PS) Schaltgetriebe</li> </ul>	EGKAC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	<b>1.529,-</b>	1.100,-
Digitaler Tachograph <sup>2)</sup> beinhaltet Dachkonsole, mit Ablagefach <i>nur i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• H8 95H AGM-Batterie oder</li> <li>• H7 AGM Doppelbatterie oder</li> <li>• H8 AGM Doppelbatterie</li> </ul>	HDKAD	<input type="radio"/>	<b>799,25</b>	575,-				
Manueller DPF Regenerator Selbstständige Reinigung des Diesel-Partikel-Filters <i>nur i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diesel Motoren</li> </ul>	A6YAB	<input type="radio"/>	<b>417,-</b>	300,-				

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION</b>								
<b>FordPass Connect<sup>4</sup></b> inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot								
5G Modem:								
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App</li> <li>• Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Navigationssystem)</li> <li>• WLAN-Hotspot (bis zu 5 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)</li> </ul>								
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.at/technologie/konnektivitaet/fordpass">https://www.ford.at/technologie/konnektivitaet/fordpass</a>								
		●	●	●	●	●		

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		

## INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)

### Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4

- Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- FordPass Connect<sup>4)</sup> (siehe Beschreibung oben)
- 13" TFT-Multifunktionsdisplay
- Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- **Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen**  
Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth<sup>®5)</sup>- und USB-Schnittstelle (detaillierte Informationen siehe <https://www.ford.at/technologie/konnektivitaet/sync-4>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)
- Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay
- SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten
- Abspielen von Musik (Bluetooth<sup>®5)</sup>-Schnittstelle) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay
- Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik
- Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)
- Digitales Benutzerhandbuch
- **AppLink** (kabellos)
  - erweiterte Sprachsteuerung
  - Unterstützung von Android Auto<sup>6)</sup> und Apple CarPlay<sup>6)</sup>
  - 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch
- **Amazon Alexa<sup>7)</sup> Built-in Sprachassistent<sup>8)</sup>**

● seriennäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

**Zeichenerklärung:** ● seriennäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		

## INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)

### Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation

(siehe auch Technologie-Paket 5 und 6)

- Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- FordPass Connect<sup>4)</sup> (siehe Beschreibung oben)
- 13" TFT-Multifunktionsdisplay
- Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad

#### • Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen

Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth<sup>®5)</sup>- und USB-Schnittstelle (detaillierte Informationen siehe

<https://www.ford.at/technologie/konnektivitaet/sync-4>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)

- Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay
- SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten
- Abspielen von Musik (Bluetooth<sup>®5)</sup>-Schnittstelle) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay
- Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik
- Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)
- Digitales Benutzerhandbuch
- **AppLink** (kabellos)
  - erweiterte Sprachsteuerung
  - Unterstützung von Android Auto<sup>6)</sup> und Apple CarPlay<sup>6)</sup>
  - 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch
- **Amazon Alexa<sup>7)</sup> Built-in Sprachassistentz<sup>8)</sup>**
- **Navigationssystem**
  - Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte Navigation<sup>9)</sup> mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa

HKCAB	○	○	●	○	●	834,-	600,-
-------	---	---	---	---	---	-------	-------

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)</b>								
10 Lautsprecher		●	●	●	●	●		
B&O Sound System mit 15 Lautsprechern und bis zu 1000 Watt (siehe auch Exklusiv-Paket)	IDBBJ	-	○	○	○	○	417,-	300,-
<b>SVO-OPTIONEN</b>								
Typgenehmigung Umbau (= Multi Stage) <b>(unvollständiges Fahrzeug, Umbau erforderlich)</b>	AASDD	○	○	○	○	○	0,00	0,00
<b>Ford Pro Digital Upfit - Programmierbare Schnittstelle für Aufbauhersteller</b> Schnittstellenmodul zur Integration von Umbaufunktionen über das SYNC-Touchdisplay beinhaltet: <ul style="list-style-type: none"> <li>erweitertes elektronisches Schnittstellenmodul</li> <li>Logic Tool, erlaubt Umbauherstellern das Programmieren eigener Steuerungen und Funktionen</li> </ul> <i>nicht i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Spannungskonverter 400 Watt</li> <li>Zusatzsicherungskasten</li> </ul>	JRSAB	○	○	○	○	○	521,25	375,-
Taxi-Paket 1 <b>unvollständiges Fahrzeug, Umbau erforderlich</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall 2. Sitzreihe.</li> </ul> <i>beinhaltet</i> Rücksitz-Paket 10: <ul style="list-style-type: none"> <li>Schiebetür rechts und links</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>3. Sitzreihe mit Doppelsitzbank und Einzelsitz</li> </ul> <i>auch i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Schiebetür, rechts und links, elektrisch</li> </ul>	AALEX	○	○	-	-	-	0,00	0,00
		-	-	○	○	○	-903,50	-650,00

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TOURNEO BUS					Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		TREND	TITANIUM	ACTIVE	SPORT	TITANIUM X		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>								
Taxi-Paket 2 <b>unvollständiges Fahrzeug, Umbau erforderlich</b> • Entfall 3. Sitzreihe <i>beinhaltet</i> Rücksitz-Paket 8: • Schiebetür, rechts und links • 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen • ohne 3. Sitzreihe <i>auch i.V. mit:</i> • Schiebetür, rechts und links, elektrisch	AALEY	○	○	-	-	-	<b>0,00</b>	0,00
		-	-	○	○	○	<b>-903,50</b>	-650,00
Zusatzsicherungskasten <i>beinhaltet:</i> • Programmierbare Ford Batterieüberwachung • H8 95AH AGM Batterie (i.V. mit Standheizung H8 AGM Doppelbatterie) <i>nicht i.V. mit:</i> • Spannungskonverter 400 Watt • Tachograph • Ford Pro Digital Upfit - Programmierbare Schnittstelle für Aufbauhersteller • Pro Power Onboard	JZXAD	○	○	○	○	○	<b>1.529,-</b>	1.100,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Tourneo Bus, Trend, 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 320 L1, FWD (NoVA-Wert) 19%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - VERBRAUCH/EMISSIONEN

Tourneo Bus	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS)	Elektromotor 160 kW (218 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltge- triebe	8-Gang-Automa- tikgetriebe	6-Gang-Schaltge- triebe	8-Gang-Automa- tikgetriebe	8-Gang-Automa- tikgetriebe	8-Gang-Automa- tikgetriebe	Stufenloses Auto- matikgetriebe (CVT)	1-Gang-Automa- tikgetriebe
Antrieb	FWD	FWD	FWD	FWD	AWD	AWD	FWD	RWD
<b>VERBRAUCH/EMISSIONEN - NACH WLTP</b>								
innerstädtisch (langsam) l/100 km	10,4-9,5	11,2-10,6	10,4-9,6	11,2-10,6	12,4-11,1	12,2-11,1	n.v.*	–
Stadtrand (mittel) l/100 km	7,5-7,0	8,2-7,6	7,5-7,0	8,2-7,6	9,8-8,1	9,8-8,1	n.v.*	–
Landstraße (schnell) l/100 km	6,8-6,2	7,3-6,7	6,8-6,2	7,3-6,7	9,6-7,2	9,6-7,2	n.v.*	–
Autobahn (sehr schnell) l/100 km	8,4-7,7	9,0-8,4	8,4-7,8	9,0-8,3	13,3-9,2	13,3-9,2	n.v.*	–
Kraftstoffverbrauch (kombiniert) l/100 km	8,0-7,3	8,6-8,0	8,0-7,4	8,6-8,0	11,3-8,6	11,3-8,6	9,2-1,7	–
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) g/km	208-192	225-210	208-193	225-209	296-225	296-225	211-40	0
Stromverbrauch (kombiniert) (WLTP) (kWh/100km)	–	–	–	–	–	–	36,3-19,9	41,4-24,7
Max. Reichweite in km nach WLTP**	–	–	–	–	–	–	52	306

**Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km.**

**Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

\* n. v. = Daten nicht verfügbar

\*\* Die angegebene erzielbare Reichweite wurde nach den technischen Vorgaben und Spezifikationen der Europäischen Richtlinien [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils aktuell geltenden Fassung] ermittelt. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von Fahrzeugnutzung und Umgebungsbedingungen. Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Es können die angegebenen Reichweiten (beabsichtigter Zielwert nach WLTP) bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z. B. Wetterbedingungen, Umgebungstemperatur, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter, Zustand und Temperatur der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS - KRAFTSTOFFE UND LEISTUNGEN

	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS)	Elektromotor 160 kW (218 PS)
<b>Getriebe</b>	8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)	1-Gang-Automatikgetriebe
<b>Antrieb</b>	FWD	FWD	FWD	AWD	AWD	FWD	FWD	RWD
<b>MOTORDATEN</b>								
Hubraum cm <sup>3</sup>	1996	1996	1996	1996	1996	1996	2488	–
Batteriekapazität in kWh**	–	–	–	–	–	–	16,5	82,5 kWh
Max. Drehmoment Nm	360	360	390	360	390	360	205 Nm + 320 Nm eDrive	415
<b>FÜLLMENGEN (L)</b>								
Kraftstoffbehälter	55 l	63 l	–					
Motorenölvolumen Liter mit Filter	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	n.v.*	–
AdBlue® Tank Liter	20	20	20	20	20	20	–	–
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>								
Achsenantrieb	FWD	FWD	FWD	AWD	AWD	FWD	FWD	RWD
Achsübersetzung	3,65	4,93	3,65	3,65	3,65	4,93	3,37	–
<b>MOTOR</b>								
Zylinderanzahl	4	4	4	4	4	4	4	–
Biokraftstoffbeimischung, max.	7% (B7)	n.v.*	–					
Start-Stopp-System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Schadstoffklasse	EU6.2	elektrisch						

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

\* n. v. = Daten nicht verfügbar.

\*\* Bruttokapazität. Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 11,8 kWh für PHEV bzw. 64 kWh für BEV.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS

- 1) mit R-1234yf (Kältemittel)
- 2) Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.
- 3) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- 4) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthe car.vodafone.com>
- 5) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 6) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 7) Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder deren Tochtergesellschaften
- 8) Die Nutzung von Amazon, Alexa Built-in ist ab Erstzulassung 3 Jahre kostenfrei. Davon ausgeschlossen ist die Nutzung von Ford Streaming. Dieser Dienst ist ab erstmaliger Aktivierung 3 Monate kostenfrei und kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Weitere Informationen finden Sie unter: <https://www.ford.at/service/ihre-mobilitaet/fordpass-abo#fordStreaming>. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.
- 9) Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.
- 10) Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.  
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/>

# FORD ZUBEHÖR



Personalisieren Sie Ihren Ford mit unserem Angebot an offiziellen Ford Zubehörprodukten, die den Nutzen Ihres Fahrzeugs erweitern. Bitte besuchen Sie für einen Überblick den Zubehörcatalog oder informieren sich direkt bei Ihrem Ford Partner.

Das aktuelle Sortiment und Informationen zu Preisen (UPE) finden Sie im Zubehörcatalog unter:

[www.ford-zubehoer.at](http://www.ford-zubehoer.at)



## FORD WERKSGARANTIEN

Die Ford Werksgarantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostungen und die Lackgarantie.

## FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

## FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt.

## FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

## FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiß, sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.

## LEASING, FINANZIERUNG

### Leistbare Mobilität für Sie

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit\*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit\* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

## FORD LEASE\*\*

Zeit ist Geld. Sparen Sie sich wertvolle Ressourcen und überlassen Sie Ihre Fuhrpark-Angelegenheiten einfach uns. FORD LEASE\*\* nimmt Ihnen das komplette Thema Auto ab – Beratung bei der Fahrzeugauswahl, Finanzierung, Technik-Service, Reifen, Versicherung, Unfallabwicklung, Tank-Service und Abrechnung. Wir kümmern uns um diese zeitraubenden Angelegenheiten, damit Sie sich um die wirklich wichtigen Dinge kümmern können: Ihr Kerngeschäft – und Ihren Erfolg! Egal wie groß Ihr Unternehmen ist – FORD LEASE\*\* rechnet sich bereits ab dem ersten Fahrzeug!

## FORD AUTO-VERSICHERUNG\*\*\*

### Direkt. Umfassend. Kompetent.

Vertrauen ist keine Einbahnstraße. Die Ford Auto-Versicherung ist die optimale Versicherung, passend zum Ford Ihrer Wahl. Und das zu Sonderkonditionen, die auch Sie bestimmt überzeugen werden. Denn bei Haftpflicht und Kasko profitieren Ford Kunden von zahlreichen Vorteilen.

### Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Er hilft Ihnen auch dabei, einen Antrag zu stellen, über den meist schon nach 15 Minuten entschieden wird.

Näheres dazu erfahren Sie unter [www.ford.at](http://www.ford.at)

\* Ein Service der Santander Consumer Bank GmbH, Wagramer Straße 19, 1220 Wien

\*\* Ein Produkt in Kooperation mit ALD Automotive Fuhrparkmanagement und Leasing GmbH, Rivergate, Handelskai 92, Gate 1, 3.0G, 1200 Wien

\*\*\* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich, Moserstraße 33, 5020 Salzburg



Preisliste AT20231204V710Bus. Ford Motor Company (Austria) GmbH, Grünbergstraße 15, Top ME 4.2, 1120 Wien. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 22.12.2023. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.